

ANNEXE PARCOURS

Avertissement :

L'ensemble des cartes marines figurant dans cette annexe ne peuvent servir de document de navigation.

Les positions données sur les tableaux de parcours sont les positions approximatives des marques de parcours, une erreur dans celles-ci ne peut donner lieu à réparation.

Les bouées gonflables utilisées (bouées de départ, bouée de dégagement, bouées initiales des parcours bananes, bouées d'arrivées) sont de forme cylindrique et de couleur jaune avec bande siglée du logo de la marque « Guy Cotten », (sauf indication contraire dans les annexes parcours).

Dans les tableaux de parcours, les marques suivies de ** sont des marques à "laisser", toutes les autres marques sont des marques à contourner

Dans les tableaux de parcours, les marques suivies de *** sont des marques où pourra être effectué une "réduction " ou une "modification de parcours" ou un "pointage officiel"

A chaque étape, en complément ou en remplacement du parcours prévu, si les conditions météorologiques l'imposent, le comité de Course pourra faire courir 1 ou 2 parcours banane tel qu'il est défini page 14 et 15 de cette annexe.

Ce parcours banane, s'il est mis en place, sera annoncé par l'envoi du pavillon B sur le bateau Comité

SAMEDI 10 ET DIMANCHE 11 SEPTEMBRE

PERROS GUIREC / BREST

Situation du tableau officiel, du mat pavillon à terre et des locaux du Centre de Course départ:

Mat, tableau officiel et Comité d'organisation : Société des Régates de Perros

Jury : capitainerie du port

Presse : capitainerie du port

Briefing des concurrents : Vendredi 9 septembre à 18 H au Club des navigateurs ou dans les jardins de la capitainerie selon la météo.

Ouverture de l'écluse du port de Perros-Guirec : à partir de 16 H 20 le samedi 10 septembre

Heure du 1er signal d'avertissement : samedi 10 septembre à 18 H 00

Zone de Départ : Anse de Perros

Parcours : longueur 89 milles

N°	NOM	Coté Requis	Lat.	Long.	Dist.	cap / dist.	marque suiv.
	DEPART		ANSE DE PERROS				
	BOUEE DE DEGAGEMENT EVENTUELLE						312 ° 1.1 M
1	BOUEE LA FRONDE	BABORD	48°49.8 N	003°25.9 O	1.1 M	281 °	2.0 M
2	POINTE DE MEAN RUZ	BABORD			3.1 M	255 °	52.6 M
3	BOUEE BASSE PORTSALL	BABORD	48°36.7 N	004°46.0 O	55.7 M	195 °	5.5 M
4	PHARE DU FOUR	BABORD	48°31.4 N	004°48.2 O	61.2 M	193 °	5.1 M
5	BOUEE LA VALBELLE ***	BABORD	48°26.4 N	004°49.9 O	66.3 M	162 °	7.5 M
6	TOURELLE LES VIEUX MOINES ***	BABORD	48°19.3 N	004°46.5 O	73.8 M	101 °	5.3 M
7	BOUEE SWANSEA VALE ***	BABORD	48°18.3 N	004°38.7 O	79.1 M	59 °	2.8 M
8	BOUEE KERVINIOU**	BABORD	48°19.7 N	004°35.1 O	81.9 M	63 °	0.7 M
9	TOURELLE MENGAM**	BABORD	48°20.1 N	004°34.1 O	82.6 M	64 °	6.1 M
10	ARRIVEE		48°22.8 N	004°25.8 O	88.7 M		

Les marques n° 8 et n° 9 suivies de ** sont des marques à "laisser",

Les marques n° 5, n° 6 et n° 7 suivies de *** sont des marques où pourra être effectué une "réduction " ou une "modification de parcours" ou un "pointage officiel"

Ligne d'arrivée du parcours complet – situation et définition :

Entre le mât portant un pavillon orange sur le bateau comité à laisser à tribord et le coté parcours de la bouée « Moulin Blanc ». En cas d'arrivée de nuit, le bateau comité aura ses feux de mouillage et de pont allumés

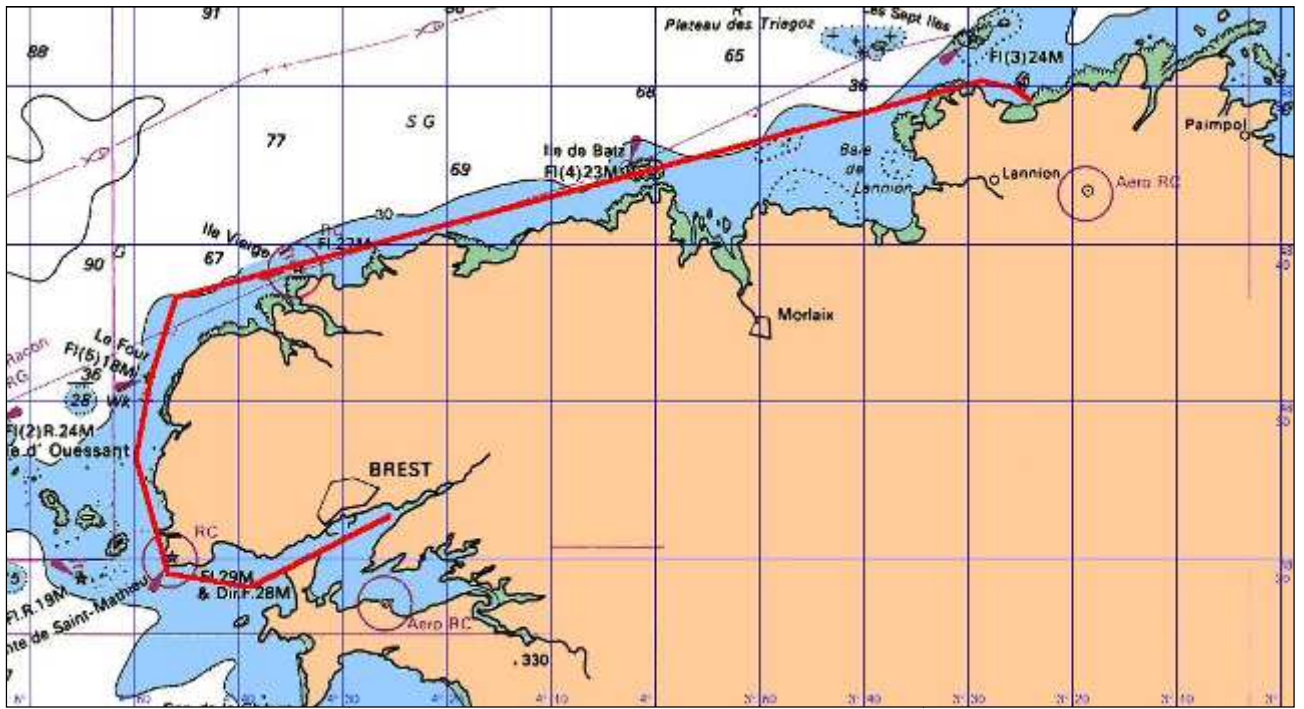
Emplacement des bateaux après l'étape : Port du Moulin Blanc Pontons D, E, F

Situation du tableau officiel, du mat pavillon à terre , des locaux du Centre de Course et presse:

Maison du nautisme - port du Moulin Blanc

Jury : salle Fou de Bassan

Proclamation des résultats de l'étape : dimanche 11 septembre 18 h. Maison du nautisme-salle Cormorandière



LUNDI 12 SEPTEMBRE - BREST / DOUARNENEZ

Situation du tableau officiel, du mat pavillon à terre, des locaux du Centre de Course départ et presse:

Maison du nautisme - port du Moulin Blanc

Zone de Départ : Banc du Corbeau

Heure du 1er signal d'avertissement : 8 H 00

Parcours : longueur 44 milles

N°	NOM	Coté Requis	Lat.	Long.	Dist.	cap / dist.	marque suiv.
	DEPART		BANC DU CORBEAU				
	BOUEE DE DEGAGEMENT EVENTUELLE						258 ° 4.6 M
1	TOURELLE MENGAM **	TRIBORD	48°20.3 N	004°34.4 O	4.6 M	220 °	0.7 M
2	BOUEE KERVINIOU **	TRIBORD	48°19.8 N	004°35.1 O	5.3 M	238 °	2.9 M
3	BOUEE SWANSEA VALE	TRIBORD	48°18.3 N	004°38.7 O	8.2 M	285 °	2.3 M
4	BOUEE CHARLES MARTEL ***	BABORD	48°18.9 N	004°42.0 O	10.5 M	132 °	3.4 M
5	ROCHE LE POHEN	TRIBORD	48°16.5 N	004°38.2 O	13.9 M	172 °	5.0 M
6	BOUEE LE BOUC ***	TRIBORD	48°11.5 N	004°37.2 O	18.9 M	287 °	5.0 M
7	BOUEE LE LIS ***	BABORD	48°13.0 N	004°44.4 O	23.9 M	129 °	7.5 M
8	BOUEE BASSE VIEILLE ***	BABORD	48°08.2 N	004°35.6 O	31.4 M	99 °	9.4 M
9	POINTE DE LEYDE	TRIBORD			40,8 M	114 °	2.1 M
10	BOUEE DZ ***	TRIBORD	48°05.9 N	004°18.8 O	42.9 M	294 °	1.0 M
11	ARRIVEE		48°06.3 N	004°20.2 O	43.9 M		

Les marques n° 1 et 2 suivies de ** sont des marques à "laisser"

Les marques n° 4, n° 6, n° 7, n° 8, n° 10 suivies de *** sont des marques ou pourra être effectué une "réduction " ou une "modification de parcours" ou un "pointage officiel"

La marque n° 11 « Bouée DZ » est une bouée gonflable jaune

Ligne d'arrivée du parcours complet – situation et définition : à environ 0,2 M dans le Nord Ouest du phare de l'Île Tristan entre le mât portant un pavillon orange sur le bateau comité à laisser à tribord et le coté parcours d'une bouée gonflable.

Emplacement des bateaux après l'étape : Port de Tréboul, pontons de la darse Est et Ouest.

Situation du tableau officiel, du mat pavillon à terre, des locaux du Centre de Course départ, arrivée , presse et jury : Maison du Nautisme – Port de plaisance de Tréboul

Proclamation des résultats de l'étape : après les parcours banane du mardi 13 septembre.

MARDI 13 SEPTEMBRE – DOUARNENEZ / DOUARNENEZ

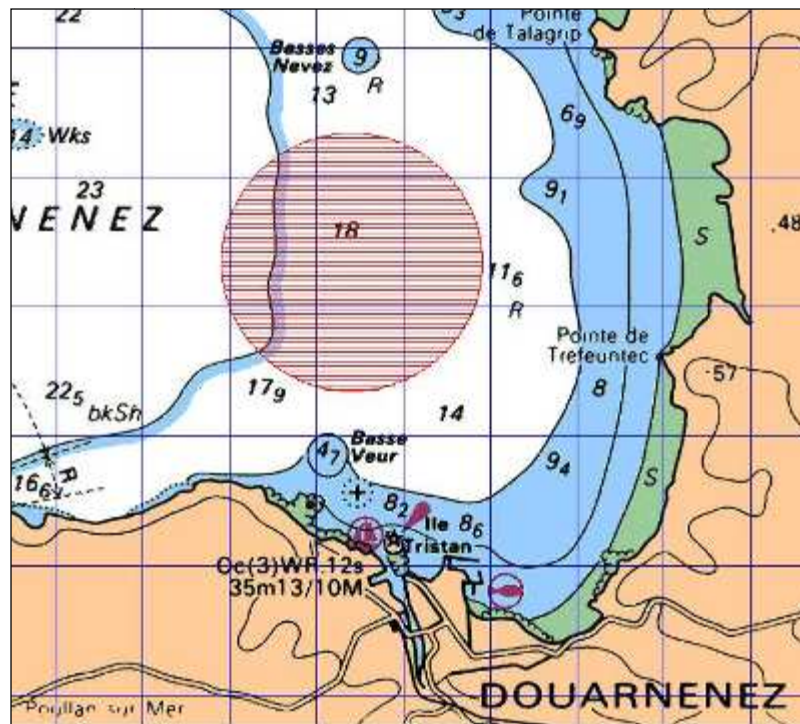
UN OU DEUX PARCOURS BANANE A SUIVRE

La mise en place d'un parcours de ce type sera annoncée par l'envoi, avant le signal d'avertissement, du pavillon B sur le bateau comité.

Situation du tableau officiel, du mat pavillon à terre ,des locaux du Centre de Course et presse : Maison du Nautisme - Port de plaisance de Tréboul

Heure du 1er signal d'avertissement : 12 H00, et à suivre, la première course du jour

Zone de parcours :



La description de ce parcours banane est faite pages 14 et 15 de cette annexe

Emplacement des bateaux après l'étape : Port de Tréboul, pontons de la darse Est et Ouest.

Situation du tableau officiel, du mat pavillon à terre, des locaux du Centre de Course arrivée ,presse et jury : Maison du Nautisme - Port de plaisance de Tréboul

Proclamation des résultats de l'étape Brest / Douarnenez et des parcours bananes :
18H00 à la Maison du Nautisme

MERCREDI 14 SEPTEMBRE - DOUARNENEZ / LORIENT

Situation du tableau officiel, du mat pavillon à terre et des locaux du Centre de Course départ : Maison du Nautisme - Port de plaisance de Tréboul

Zone de Départ : Nord de l'Ile Tristan

Heure du 1er signal d'avertissement : 8 H 00

Parcours – longueur 81 milles

N°	NOM	Coté Requis	Lat.	Long.	Dist.	cap / dist. marque suiv.
	DEPART		NORD DE L'ILE TRISTAN			
	BOUEE DE DEGAGEMENT EVENTUELLE					257 ° 15.2 M
1	POINTE DU VAN	BABORD			15.2 M	228 ° 2.4 M
2	TOURELLE LA PLATE	BABORD	48°02.4N	004°45.5 O	17.7 M	136 ° 22.1 M
3	BOUEE CAP CAVAL	BABORD	47°46.5 N	004°22.6 O	39.7 M	117 ° 2.8 M
4	BOUEE SPINEG	BABORD	47°45.2 N	004°18.8 O	42.6 M	97 ° 36.9 M
5	BOUEE L BANC DES TRUIES***	BABORD	47°40.8 N	003°24.4 O	79.5 M	49 ° 1.7 M
6	ARRIVEE		47°41.9 N	003°22.4 O	81.2 M	

La marque n° 5 suivie de *** est une marque ou pourra être effectué une "réduction " ou une "modification de parcours" ou un "pointage officiel"

Ligne d'arrivée du parcours complet – situation et définition :

Entre le mât portant un pavillon orange sur le bateau comité à laisser à bâbord et le coté parcours de la bouée A8

En cas d'arrivée de nuit, le bateau comité aura ses feux de mouillage et de pont allumés

Emplacement des bateaux après l'étape : Base des sous-marins, ponton E

Situation du Centre de Course arrivée et presse : Bâtiment Jean-Pierre Dick « Absolute Dreamer », 1^{er} étage – 7 rue d'Estienne d'Orves

Tableau officiel, et mat pavillon à terre : car podium sur terre plein à proximité de la capitainerie

Jury : Restaurant *La Base*

Proclamation des résultats de l'étape : après les parcours du jeudi 15 septembre.



JEUDI 15 SEPTEMBRE - LORIENT / LORIENT

PARCOURS BANANE ET / OU PARCOURS COTIER

Situation du Centre de Course départ et presse : Bâtiment Jean-Pierre Dick « Absolute Dreamer », 1^{er} étage – 7 rue d’Estienne d’Orves

Tableau officiel, et mat pavillon à terre : car podium sur terre plein à proximité de la capitainerie

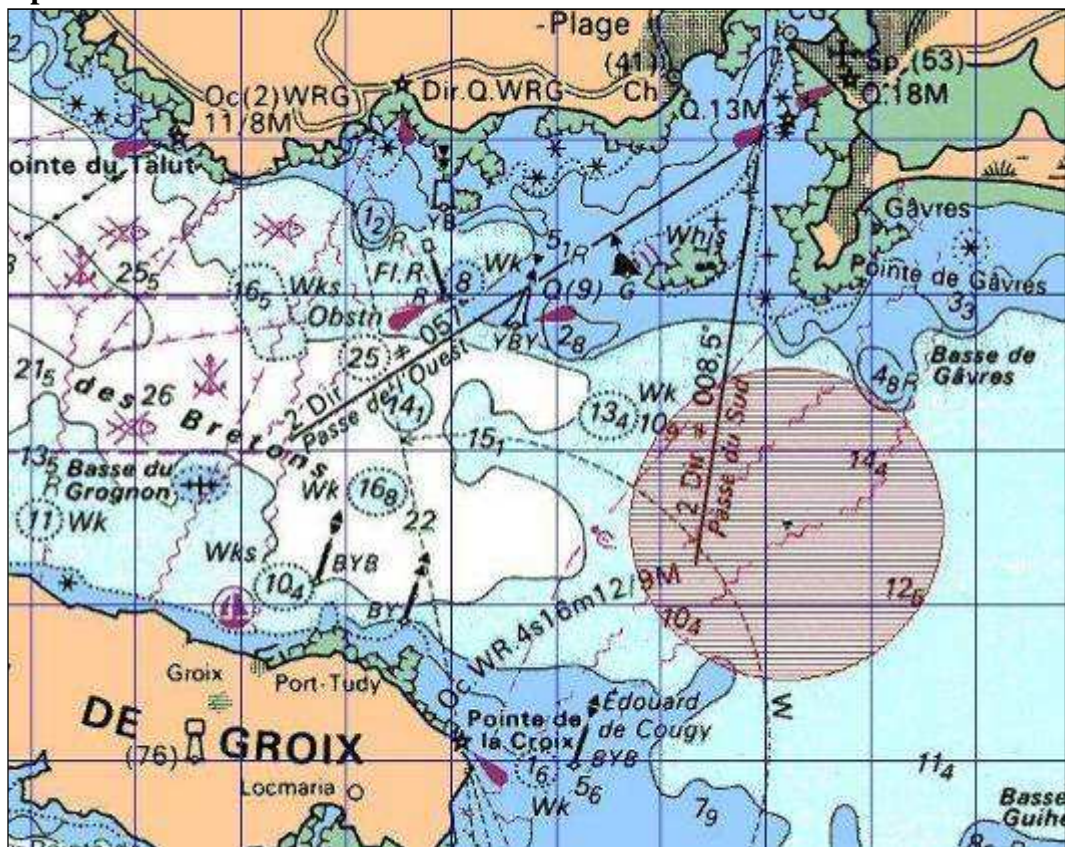
Jury : Restaurant *La Base*

Heure du 1er signal d’avertissement : 11 H00 et ou à suivre, la première course du jour

PARCOURS BANANE

La mise en place d’un parcours de ce type sera annoncée par l’envoi, avant le signal d’avertissement, du pavillon B sur le bateau comité.

Zone de parcours :



La description de ce parcours banane est faite pages 14 et 15 de cette annexe

PARCOURS COTIER

Zone de Départ : Sud de la pointe de Grave

Heure du 1er signal d'avertissement : 11 H00 ou à suivre, la première course du jour.

Parcours N° 1 – longueur 18 milles

N°	NOM	Coté Requis	Lat.	Long.	Dist.	cap / dist.	marque suiv.
	DEPART		SUD POINTE DE GAVRE				
	BOUEE DE DEGAGEMENT EVENTUELLE						199 ° 3.8 M
1	BOUEE LES CHATS	TRIBORD	47°35.7 N	003°23.4 O	3.8 M		10.3 M
2	ILE DE GROIX	TRIBORD	47°38.1 N	003°30.6 O			
3	BOUEE BASSE MELITE ***	BABORD	47°38.9 N	003°25.4 O	14.1 M	20 °	2.0 M
4	BOUEE L BANC DES TRUIES ***	TRIBORD	47°40.8 N	003°24.4 O	16.1 M	49 °	1.7 M
5	ARRIVEE		47°41.9 N	003°22.4 O	17.9 M		

Les marques n° 3 et n° 4 suivies de *** sont des marques ou pourra être effectué une "réduction" ou une "modification de parcours" ou un "pointage officiel"

Parcours N° 2 – longueur 19 ,5 milles

N°	NOM	Coté Requis	Lat.	Long.	Dist.	cap / dist.	marque suiv.
	DEPART		SUD POINTE DE GAVRE				
	BOUEE DE DEGAGEMENT EVENTUELLE						12.7 M
1	ILE DE GROIX	BABORD					
2	BOUEE LES CHATS ***	BABORD	47°35.7 N	003°23.4 O	12.7 M	353 °	5.1 M
3	BOUEE L BANC DES TRUIES ***	TRIBORD	47°40.8 N	003°24.4 O	17.8 M	49 °	1.7 M
4	ARRIVEE		47°41.9 N	003°22.4 O	19.5 M		

Les marques n° 2 et n° 3 suivies de *** sont des marques ou pourra être effectué une "réduction" ou une "modification de parcours" ou un "pointage officiel"

Ligne d'arrivée du parcours complet – situation et définition :

Entre le mât portant un pavillon orange sur le bateau comité à laisser à bâbord et le coté parcours de la bouée A8

Emplacement des bateaux après l'étape : Base des sous-marins, ponton E

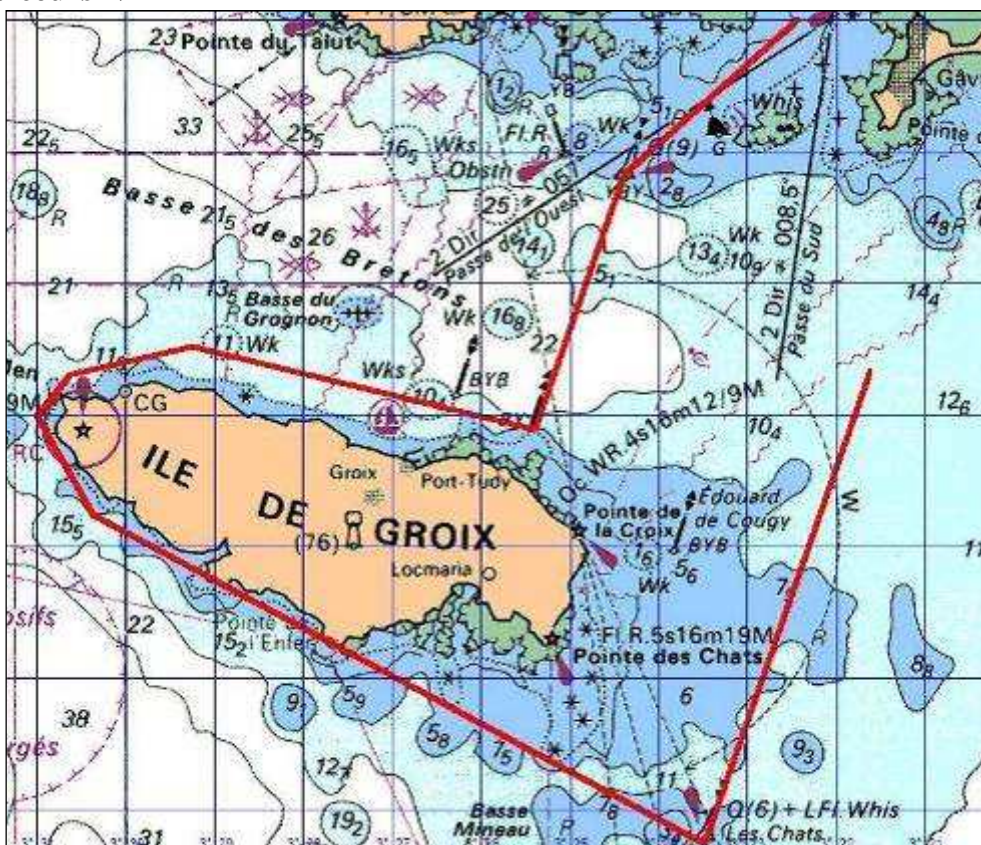
Situation du Centre de Course arrivée et presse : Bâtiment Jean-Pierre Dick « Absolute Dreamer », 1^{er} étage – 7 rue d'Estienne d'Orves

Tableau officiel, et mat pavillon à terre : car podium sur terre plein à proximité de la capitainerie

Jury : Restaurant *La Base*

Proclamation des résultats : 19H00 à la cité de la voile Eric TABARLY

Parcours N° 1



Parcours N° 2



VENDREDI 16 SEPTEMBRE - LORIENT / PIRIAC SUR MER

Situation du Centre de Course départ et presse : Bâtiment Jean-Pierre Dick « Absolute Dreamer », 1^{er} étage – 7 rue d'Estienne d'Orves

Tableau officiel, et mat pavillon à terre : car podium sur terre plein à proximité de la capitainerie

Jury : Restaurant *La Base*

Zone de Départ : Sud de la pointe de Grave

Heure du 1er signal d'avertissement : 9 H 00

Parcours : longueur 46 milles

N°	NOM	Coté Requis	Lat.	Long.	Dist.	cap / dist.	marque suiv.
	DEPART		SUD POINTE DE GAVRE				
	BOUEE DE DEGAGEMENT EVENTUELLE						141 ° 17.3 M
1	BOUEE BASSE DU CHENAL ***	BABORD	47°26.7 N	003°05.6 O	17.3 M	83 °	2.6 M
2	BOUEE BASSE NOUVELLE ***	BABORD	47°27.0N	003°01.9 O	19.9 M	352 °	2.7 M
3	BOUEE NORD QUIBERON ***	TRIBORD	47°29.7 N	003°02.5 O	22.6 M	75 °	4.4 M
4	BOUEE MEABAN ***	TRIBORD	47°30.8 N	002°56.1 O	27.0 M	143 °	6.5 M
5	BOUEE LA RECHERCHE ***	BABORD	47°25.6 N	002°50.3 O	33.6 M	99 °	12.3 M
6	ARRIVEE		47°23.9 N	002°32.3 O	45.9 M		

Les marques n°1, n° 2, n° 3, n° 4 et n° 5 suivies de *** sont des marques ou pourra être effectué une "réduction " ou une "modification de parcours" ou un "pointage officiel"

Ligne d'arrivée du parcours complet – situation et définition : à environ 1 M dans le nord du port de Piriac sur Mer entre le mât portant un pavillon orange sur le bateau comité à laisser à tribord et le coté parcours d'une bouée gonflable.

Ouverture de l'écluse du port de Piriac sur Mer (hr 2,20 m au dessus du seuil) : le vendredi 16 septembre de 16H40 à 23 H

Emplacement des bateaux après l'étape : ponton C et E

Situation du tableau officiel, du mat pavillon à terre , des locaux du Centre de Course arrivée, presse et jury : Capitainerie du Port de plaisance de Piriac sur mer

Proclamation des résultats du Tour de Bretagne : 20 H Salle Ménéscoul



PARCOURS BANANE

La mise en place d'un parcours de ce type sera annoncée par l'envoi, avant le signal d'avertissement, du pavillon B sur le bateau comité.

Ce type de parcours pourra être mis en place en remplacement ou en complément d'une étape

Zone de Départ : Zone sous le vent d'un cercle d'environ 2 nautiques de diamètre

Ligne de départ : Conformément aux Instructions de Course (art.13.1.2). Entre le coté parcours de la bouée «sous le vent» (3) et le mât portant un pavillon orange sur le Bateau Comité.

Type de Parcours : Parcours Banane tel que défini ci-après (voir schéma).

La distance entre la bouée 1 et la bouée 3 sera d'environ 2 milles.

La distance entre la bouée 1 et la bouée 2 sera d'environ 0,05 milles.

L'angle entre les bouées 2, 1, 3 sera si possible compris entre 70° et 110°

Définition des marques :

Bouée du parcours : Bouée cylindrique jaune avec bande siglée du logo de la marque « Guy Cotten »

Bouée de 1er changement : Bouée cylindrique jaune (ht : environ 1m)

Bouée de 2ème changement : idem bouée initiale

Changement de parcours : Conformément aux Instructions de Course (art.13.1.3), de plus :

- Après un changement de parcours modifiant la position de la bouée 1, la bouée 2 ne sera pas remouillée et ne sera donc plus marque de parcours

Parcours Banane

NOM	COTE REQUIS
Départ	
Bouée 1 ***	Bâbord
Bouée 2 ***	Bâbord
Bouée 3 ***	Bâbord
Bouée 1 ***	Bâbord
Bouée 2 ***	Bâbord
Bouée 3 ***	Bâbord
Arrivée	

Toutes les marques suivies de *** sont des marques ou pourra être effectué une "réduction " ou une "modification de parcours" ou un "pointage officiel"

Ligne d'arrivée du parcours complet (voir schéma) - situation et définition : Etablie entre le côté parcours d'une bouée gonflable cylindrique jaune (hr : 1 m environ) mouillée à environ 50 m «sous le vent» d'un bateau du comité et le mât portant un pavillon orange de ce bateau du comité à laisser à bâbord (voir schéma)

